

PREVENÇÃO DE ACIDENTES

COM A TELEMETRIA POR IMAGEM





SOBRE A EMPRESA

QUEM SOMOS:

A **TecTracker Rastreamento** é uma empresa de prestação de serviços de controle logístico, monitoramento e localização de veículos com comunicação de dados de alta performance, que permite a localização exata do veículo.

Sistema totalmente web, sem necessidade de instalação de programas

Acesso ilimitado ao portal de rastreamento via Internet de qualquer computador ou smartphone

Login e Senha individualizados ou por grupo de veículo

Relatórios das ruas percorridas pelo veículo com indicação ponto a ponto no mapa

Informação e registro de chegada em locais pré-definidos



QUAL O PROBLEMA DE MERCADO QUE A VIDEOTELEMETRIA PODE AJUDAR?



Brasil é o 3º país com mais mortes no trânsito em todo o mundo.

Configurada também como 8ª principal causa de mortes no país



64 mil
acidentes registrados em todo o Brasil



84 vítimas
fatais por dia



3 óbitos
por hora



Totalizando 1,35 milhão
de vítimas anualmente.

Com uma frota que ultrapassa os 115 milhões de veículos.



A DURA REALIDADE DO TRANSPORTE BRASILEIRO



Dormir no volante é a 3ª maior causa de acidentes nas estradas.



42% dos acidentes estão relacionados à sonolência, segundo a Abramet.



Colisões por falta de atenção em rodovias federais representaram 35% do total relatado pela Polícia Rodoviária Federal.



83% dos sinistros em 2022 foram motivados exclusivamente pelo fator humano.

Além de fadiga, stress, cansaço, déficit de atenção ou comprometimento do raciocínio, são comuns fatalidades relacionadas à imprudência ou transgressão às leis de trânsito.





A SEGURANÇA É UMA NECESSIDADE URGENTE

REDUZIR PREJUÍZOS

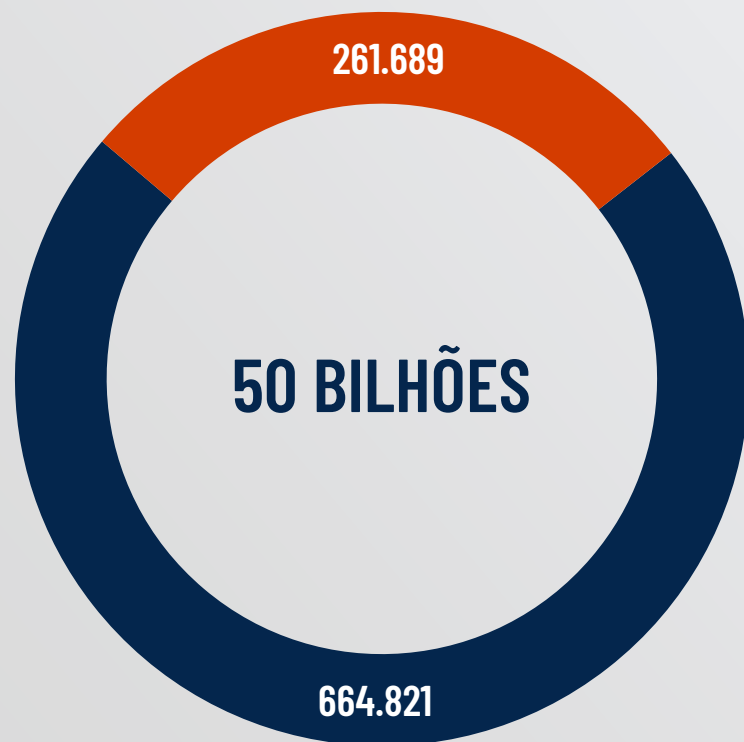
Os custos dos acidentes nas
rodovias estaduais e municipais
são de, aproximadamente,

R\$ 50 bilhões.

Fonte: Ipea, Denatran e ANTP (2020)



NA ÚLTIMA DÉCADA AS EMPRESAS TÊM UMA PERDA ANUAL DE:



■ custo médio por vítima fatal



MAIS DO QUE REDUZIR PREJUÍZOS. É REDUZIR FATALIDADES.

Sendo que 37,4%

dos custos dos acidentes são associados aos veículos, como danos materiais e perda de cargas, além dos procedimentos de remoção dos veículos acidentados.

Fonte: Ipea e ANTP (2020)

REDUZIR CUSTOS E EVITAR PREJUÍZOS



O QUE COMPÕE OS CUSTOS COM ACIDENTES?



09/10/2014 14h53 - Atualizado em 09/10/2014 15h04

Acidentes com caminhão dão prejuízo 12 vezes maior que o roubo de carga

Caminhões parados e afastamento de funcionários são alguns dos motivos. Empresas estão implantando medidas para tentar reduzir as ocorrências.

De G1 São Carlos e Araraquara

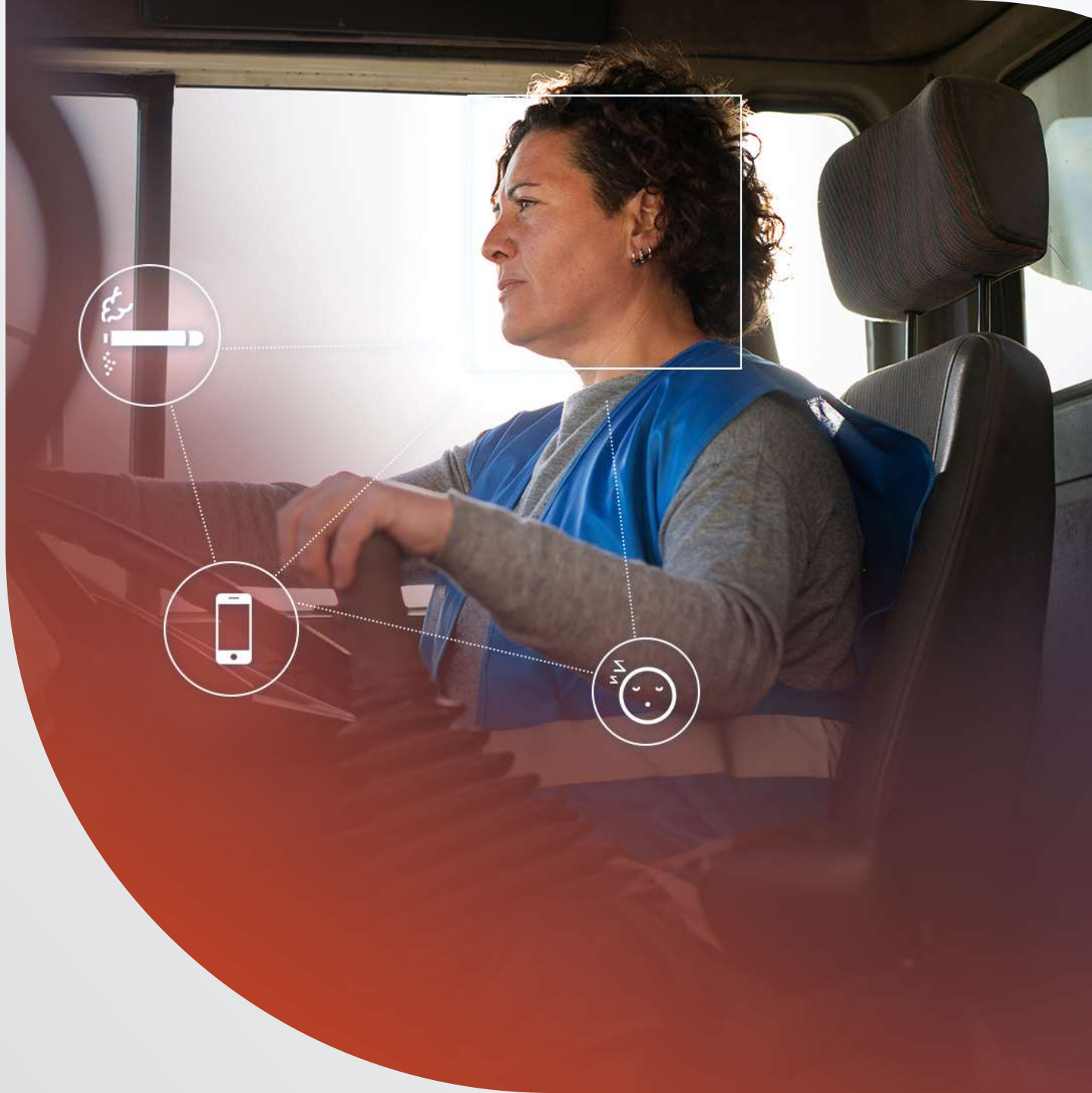


Os prejuízos causados por acidentes de trânsito envolvendo caminhões podem ser até 12 vezes maiores do que os causados pelo roubo de cargas, de acordo com uma pesquisa da Associação de Gestão de Despesas de Veículos (Agev). As perdas atingem não só os motoristas e as transportadoras, mas também os clientes. Por conta disso, algumas empresas implantaram medidas para tentar reduzir as ocorrências.

De acordo com o presidente da Associação Brasileira de Caminhoneiros, Claudinei Pelegrini, os custos com roubo de carga são cobertos pela apólice de seguro feita pelas empresas. No caso de acidentes, mesmo os caminhões segurados acabam trazendo custo extra. "Acabam tendo um custo adicional, que são os dias que os caminhões ficam parados e até mesmo o afastamento de funcionários que acabam ficando hospitalizados ou em casa. Isso de forma nenhuma é coberto pelo seguro", explicou.

ATUAR NA PREVENÇÃO É UMA RESPONSABILIDADE DAS EMPRESAS.

Então como mapear esses riscos e ter uma frota mais segura?





PRAZER, VIDEOTELEMETRIA SUA NOVA ALIADA DE UM TRÂNSITO MAIS SEGURO



70%

de aumento do uso do cinto de segurança;



80%

de redução de distração ao volante;



60%

de redução no número de colisões;



65%

menos eventos de excesso de velocidade;



50%

de redução em multas de trânsito.

FONTE: ESTUDO DE 2020 DA FROST & SULLIVAN DE TELEMETRIA COM VÍDEO

TECNOLOGIA QUE RESOLVE PROBLEMAS



Vídeotelemetria: transformando a segurança no trânsito e reduzindo prejuízos e custos nas frotas.
Confira os 15 problemas que ela pode ajudar:

- 01 Monitoramento de frota em tempo real
- 02 Segurança de passageiros
- 03 Detecção de condução perigosa
- 04 Otimização de rotas
- 05 Prevenção de acidentes
- 06 Economia de combustível
- 07 Monitoramento que auxilia na manutenção preventiva
- 08 Monitoramento de cargas
- 09 Avaliação de desempenho de motoristas
- 10 Cumprimento de regulamentos
- 11 Controle de velocidade
- 12 Análise de padrões de tráfego
- 13 Prevenção de roubos
- 14 Redução de emissões de poluentes
- 15 Gestão de trânsito



O USO DE DISPOSITIVOS EM VÍDEO É UM CAMINHO SEM VOLTA

Segundo o estudo [The Video Telematics Market, da Berg Insight](#), de 2021 para 2022 houve um aumento de 17% de dispositivos de vídeos instalados em veículos na América do Norte. Até 2025, este aumento chegará a 86%.

O mercado está em crescimento acelerado no Brasil, em busca de mais inteligência e redução de custos. **Quem ficar de fora perderá vantagem competitiva.**



GRAÇAS À UTILIZAÇÃO DA VIDEOTELEMETRIA,

Enfrentar os desafios da gestão de frotas em diversos segmentos da mobilidade no trânsito brasileiro já é possível.



Empresas de logística



**Empresas de
segurança**



Empresas Agrícolas



**Empresas de
transporte público**



Empresas de energia

LINHA JC

SERIES - JIMI IOT BRASIL

TELEMETRIA POR IMAGEM





GRAVAÇÃO E MONITORAMENTO

- Investigação de assaltos;
- Informação para seguradoras em caso de sinistro;
- Evidência em processos de acidentes de trânsito;
- Análises para identificar pontos que precisam ser reforçados aos motoristas em treinamentos.



LINHA JC
SERIES 4XX

TELEMETRIA POR IMAGEM

ASSISTENTE DE DIREÇÃO



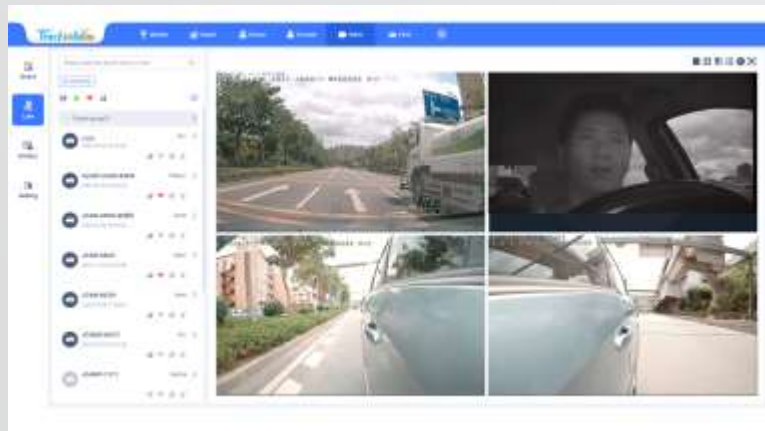
Monitoramento em tempo real do comportamento do condutor;



Avisos sonoros na cabine do veículo;



Gera evidências de infração;



LINHA JC
SERIES 4XX

TELEMETRIA POR IMAGEM





ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEM (ADAS)



Deteccão de Risco de Colisão Frontal;



Deteccão de Desvio de Faixa Contínua;



LINHA JC
SERIES 4XX

TELEMETRIA POR IMAGEM



DRIVER MONITORING SYSTEM (DMS)

- **Detecção de Sonolência;**
- **Detecção de Distração;**
- **Detecção de uso de Celular;**
- **Detecção de uso de Cigarro.**



LINHA JC
SERIES 4XX

TELEMETRIA POR IMAGEM

NÃO BASTA SOMENTE RASTREAR OS VEÍCULOS DA FROTA.

Agora é preciso visualizar a condução, ser alertado dos sinistros para tomar decisões a partir de dados.





JC170

DMS compacta e versátil. Ideal para rastrear e monitorar o comportamento de condução.

TELEMETRIA POR IMAGEM

DMS CÂMERA 4G:

pode ser usada como dispositivo autônomo ou em conjunto com outras dashcam.

- Detecção de fadiga ou distração;
- Par de LEDs IR-940 garante a captura noturna de imagem nítidas
- Compatibilidade com dashcam e rastreadores de outras marcas;
- Algoritmo DMS integrado;
- Instalação flexível





JC181

Dashcam compacta, com gravação em dois canais, ideal para uso em veículos leves.

TELEMETRIA POR IMAGEM

DUAL-CHANNEL 4G:

assista a vídeos ao vivo, reproduzir imagens históricas a qualquer hora.

- Vigilância em vídeo ao vivo junto a plataforma;
- Registrador GPS embutido;
- Imobilização do veículo em casos de roubo;
- Gravação Dual-Channel da estrada e da cabine;
- Botão de Pânico.





JC400P

A porta de entrada para videotelemetria.

TELEMETRIA POR IMAGEM

DASHCAM 4G:

com duas câmeras 1080P, uma voltada para a rodovia e outra para a cabine,

- Rastreamento de frota em tempo real;
- Gravação de vídeos de eventos na nuvem em 2 canais;
- Vários padrões de comunicação, via 2G/3G/4 e WiFi.
- Botão de pânico opcional;





JC400A

Elevando a segurança, eficiência e sustentabilidade na gestão de frotas.

TELEMETRIA POR IMAGEM

DASHCAM 4G VERSÁTIL:

com duas câmeras, uma voltada para a rodovia e outra para a cabine,

- Rastreamento de frota em tempo real;
- Análise de comportamento de dirigibilidade.
- Vários padrões de comunicação, via 2G/3G/4 e WiFi.
- Botão de pânico opcional;
- Configurável para se conectar a redes Wi-Fi locais, garantindo funcionalidade mesmo em áreas remotas.





JC400AD

Dashcam de alto nível com ADAS e DMS.

TELEMETRIA POR IMAGEM

DASHCAM 4G:

COM gravação confiável e contínua na estrada, sem depender de telefones ou pontos de acesso.

- Rastreamento de frota em tempo real;
- Análise de comportamento de dirigibilidade;
- Vários padrões de comunicação, via 2G/3G/4 e WiFi;
- Treinamento de motoristas baseado em ADAS e DMS;
- Detecção de comportamento de risco com câmera de fadiga.





JC450

Dashcam completa de monitoramento em 360°.

TELEMETRIA POR IMAGEM

MULTI-CHANNEL 4G:

capaz de gravar simultaneamente em 4 canais e permite a criação de regras e alertas personalizados.

- Até 5 câmeras de gravação simultânea;
- Algoritmos Visuais de IA (ADAS e DMS)
- Vigilância de vídeos remotos em tempo real
- Alertas de eventos personalizados;
- Interface serial e sensores periféricos.





ENTRE 2022 A 2023 O BRASIL
TEVE UM **CRESCIMENTO DE 44% NO USO**
DA VIDEOTELEMETRIA.



E APENAS 1% DOS VEÍCULOS NO
BRASIL ESTÃO CONECTADOS COM
DISPOSITIVOS DE VIDEOTELEMETRIA.

A SUA FROTA VAI SER A PRÓXIMA?



FALE COM A [TECTRACKER MONITORAMENTO]

+55 19 3462-2340

monitoramento@tetracker.com.br

www.tetracker.com.br

 @tetracker_monitoramento